



TA Renault D14 M-3

Automobil je postaven na podvozku Renault D 14 High K P4X4 280E6 – C.H.V. 14 T UniRoller. Vozidlo slouží k evakuaci většího množství lidí nebo k dopravě potřebného materiálu po kolejích na místo zásahu. Kabina je dvoumístná, prodloužená. Za sedadly jsou ve dvou držácích uchyceny dýchací přístroje. Na přední části podvozku je uchycen lanový naviják, lano je dlouhé 45 metrů, tažná síla navijáku je 45 kN. Dvoucestný systém, umožňující provoz na silnici i po kolejích, sestává ze dvou dvoukolových adaptérů, umístěných za silničními nápravami. O jejich pohon se starají pneumatiky, které jsou v té chvíli mimo kontakt s kolejnicí. V kolejových adaptérech jsou zastavěny přímočinné brzdy.

Zařízení pracuje ve třech režimech, které lze měnit z kabiny vozu:

- jízda po silnici,
- jízda po kolejích,
- nakolejování/skolejování.

Hydraulický nakládací a vykládací jeřáb

- Jeřáb Fassi F95A.0.22 e-active je umístěn za kabinou vozu. Otoč umožňuje otáčení v rozsahu 420°. Sklopné rameno má dva teleskopické díly, maximální vyložení je 8,10 metru. Nosnost háku je 5 400 kg.
- Při dvoumetrovém vyložení unese jeřáb 4 310 kg, při vyložení na 7,9 metrů zvedne 1 085 kg. Hydraulickou ruku lze ovládat i dálkově.

Valníková plošina je vybavena sklopnými lavicemi a schůdky se zábradlím.

Technické údaje a vybavení vozidla:

Délka včetně navijáku:	8 000 mm
Šířka:	2 550 mm
Výška:	3 650 mm
Výkon motoru:	206 kW
Lanový naviják:	45 kN / 45 m
Ložná plocha	4 600 x 2 400 mm